



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 7 janvier 2011

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Axe Rennes-Lorient (RN 24) : mise en sécurité de l'échangeur de Bréal-sous-Montfort**

Pour améliorer la sécurité des usagers, la Direction régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement (DREAL) de Bretagne va procéder à des travaux de mise en sécurité de la bretelle de sortie, dans le sens Rennes - Lorient, au nord de l'échangeur de Bréal-sous-Montfort (intersection entre la RN24 et la RD62).

Cette mise en sécurité vise à réduire, voire à supprimer :

- ▶ **la longueur de la file d'attente** sur la bretelle qui aujourd'hui peut occasionner des remontées de file sur la route nationale, ce qui constitue un danger ;
- ▶ **le risque de prise à contre sens** de la bretelle.

#### **Les travaux consistent à :**

- **créer un carrefour giratoire** à l'intersection entre la RD 62 et les bretelles nord de l'échangeur et à **séparer la bretelle de sortie de la desserte des propriétés riveraines**.  
Le carrefour giratoire permettra de fluidifier les échanges et de réduire la vitesse pratiquée par certains usagers sur la RD62 à l'approche de l'échangeur. Pour assurer la desserte locale des riverains actuellement assurée par la bretelle, une voie de désenclavement sera créée au nord au lieu dit « Gué renard ».
- **mettre en place une butte de terre végétalisée** afin de créer un écran visuel entre les usagers de la bretelle et la voie de desserte.
- **réaliser un bassin tampon** visant à traiter les eaux de ruissellement de la bretelle et d'une partie de la RN24, pour le respect de l'environnement.
- **créer des trottoirs pour les piétons** afin d'assurer une continuité de cheminement sécurisée entre « les Quatre routes » et le sud de l'échangeur.

Le terrain situé à l'ouest du giratoire et compris entre la voie de raccordement vers la direction Lorient et l'ancienne RN24 pourra le cas échéant accueillir le projet d'aire de covoiturage envisagé par la commune.

**Les travaux vont débuter le 10 janvier 2010, pour une durée de 6 mois environ**. Durant ces travaux, des déviations de circulation seront parfois mises en place. **Tout sera fait pour minimiser la gêne à l'usager**.

Le coût des travaux s'élève à 1,4 M€, financés à 50% par l'État, 33,3% par la Région Bretagne et 16,7% par le département d'Ille-et-Vilaine.

Ces travaux d'amélioration s'inscrivent dans la continuité de ceux déjà réalisés sur différents échangeurs de la RN24 sur la section comprise entre Mordelles et Tréffendel.

La conduite des travaux est assurée par la Direction Interdépartementale des Routes Ouest qui invite les usagers à prendre connaissance des conditions de circulation sur son site internet : [www.diro.fr](http://www.diro.fr).

#### **Contacts presse :**

**DREAL Bretagne** - Mission Communication : Corinne Gillet – 02 99 33 42 10

**DIR Ouest** - Mission Communication : Jean-Yves Morlaix – 02 99 33 46 56