



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 29 mars 2011

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Point sur l'avancement des travaux de l'échangeur de Loperhet (29) RN165 - Section Kernevez- Ar C'Hoadig

Le cumul de multiples aléas de chantier contribue à retarder la réalisation des travaux de restructuration de l'échangeur de Loperhet sur la RN165, entre Brest et Daoulas.

L'opération en cours consiste en la mise aux normes de cet échangeur, dit d'« Ar C'hoadig », pour répondre à des enjeux de sécurité routière. Son coût global, 3,4M€, est financé à hauteur de 50% par l'État, 33,3% par la Région Bretagne et 16,7% par le Département du Finistère.

Des travaux préparatoires de terrassement et d'assainissement ont démarré fin août 2010. Ils ont donné lieu à différentes réalisations concernant les bretelles des nouveaux giratoires, le prolongement de la voie artisanale et la création d'un bassin de retenue des eaux pluviales, ainsi que le déplacement des réseaux et la démolition d'anciennes constructions.

Les travaux les plus importants concernent la voie communale entre Loperhet et Dirinon, avec la construction des deux giratoires situés de part et d'autre du pont sur la RN165. La circulation sur cette voie a été coupée en octobre 2010. A l'époque, sa réouverture était envisagée pour la fin de l'année 2010 pour limiter la gêne aux usagers ; car la fermeture du pont amène le trafic local à se reporter vers les échangeurs voisins (piétons et cyclistes restant autorisés à emprunter le pont, moyennant quelques précautions vis-à-vis du chantier).

L'automne 2010 puis le début de l'hiver ont été marqués par de fortes intempéries, qui se sont traduites à ce jour par plus de deux mois cumulés d'interruption de ce chantier. Cette situation classique en période hivernale a été plus précoce et très marquée cette année, décalant significativement le planning global des travaux.

Pour éviter de prendre plus de retard, les travaux ont repris depuis la mi-février. Mais de récents contrôles ont mis en évidence que les terrassements réalisés depuis cette date doivent être repris pour cause de présence d'eau en excès dans les sols. Sans nouvelle intervention, la réalisation des chaussées sera impossible. Cet épisode entraîne malheureusement un nouveau contre-temps pour la mise en circulation de la liaison entre Loperhet et Dirinon, désormais programmée mi-avril. Les autres travaux se poursuivent et l'ouverture des bretelles, qui signifiera la fin de cette opération de restructuration, est programmée pour la mi-juin.

La Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement du Logement Bretagne (DREAL), maître d'ouvrage, et la Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest (DIRO), maître d'œuvre, mettent actuellement tout en œuvre pour conduire la réalisation du chantier dans les meilleurs délais et limiter au maximum les retards pris par rapport aux prévisions initiales.

Les usagers peuvent prendre connaissance des conditions de circulation sur le site web www.diro.fr.

Contacts presse :

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne – Mission Communication - Corinne Gillet – 02 99 33 42 11

Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIRO)

Mission communication - Nicolas Chebassier – 02 99 33 46 57