

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

TOUS RESPONSABLES

La lettre de l'observatoire régional de sécurité routière

Avril 2014 (données provisoires)

	Etat mensuel								
	accidents			tués			blessés		
	2014	2013	évolution	2014	2013	évolution	2014	2013	évolution
Bretagne	182	168	8,3%	13	16	-18,8%	231	223	3,6%
Côtes d'Armor (22)	38	33	↑	5	5	=	49	45	↑
Finistère (29)	47	44	↑	4	4	=	60	61	↓
Ille et Vilaine (35)	61	50	↑	3	5	↓	77	66	↑
Morbihan (56)	36	41	↓	1	2	↓	45	51	↓
France (source ONISR/DSCR)	4744	4420	7,3%	255	236	8,1%	5900	5481	7,6%

Actualités

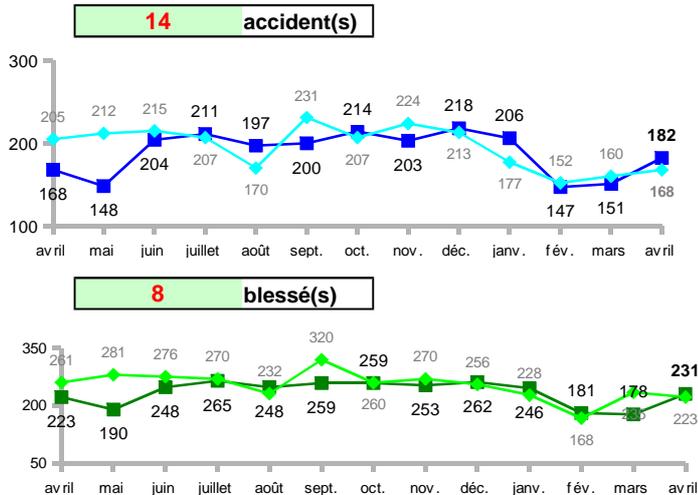
Au mois d'avril 2014, le nombre d'accidents, de tués et de blessés augmente dans la plupart des départements bretons par rapport au mois d'avril 2013.

Avec 255 tués en avril 2014, contre 236 en avril 2013 (soit +19 personnes décédées sur les routes), on enregistre une hausse sensible de la mortalité routière en France (+8,1%).

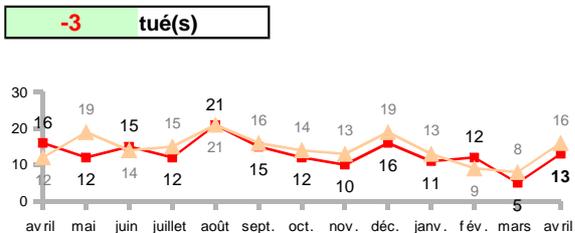
Au niveau national, sur les douze derniers mois, de mai 2013 à avril 2014, la mortalité routière baisse de 4,7% (soit 164 vies épargnées).

À l'occasion des nombreux déplacements attendus pour les deux grands week-ends de l'Ascension et de la Pentecôte, il est indispensable d'adopter une conduite responsable, sûre, sereine et respectueuse de l'ensemble des usagers de la route.

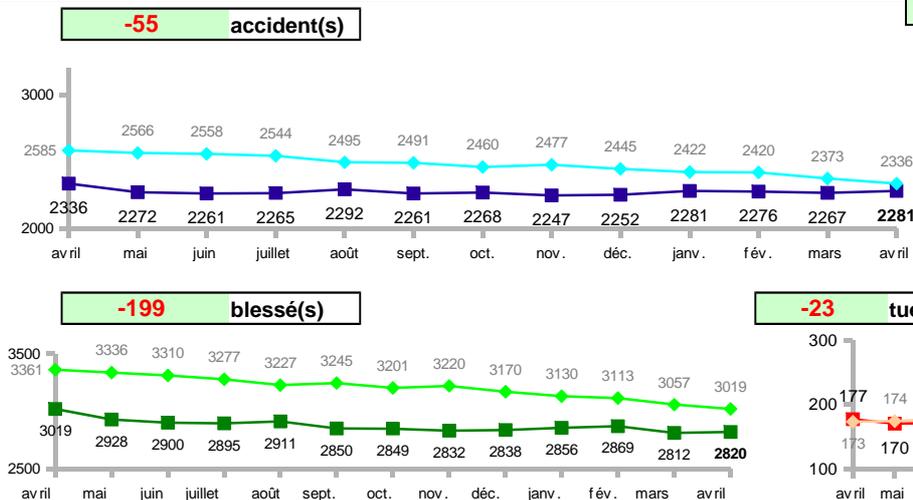
Comparaison au même mois de l'année précédente



en foncé : année en cours
en clair : année précédente



Cumul des 12 derniers mois



Contact

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

TOUS RESPONSABLES

La lettre de l'observatoire régional de sécurité routière

Bilan provisoire du 1er trimestre 2014

	Accidents			Tués			Blessés		
	2014	2013	évolution	2014	2013	évolution	2014	2013	évolution
Bretagne	692	664	4,2%	41	40	2,5%	836	866	-3,5%
<i>Côtes d'Armor (22)</i>	140	122	→	8	10	→	174	152	→
<i>Finistère (29)</i>	175	175	=	10	9	→	207	234	→
<i>Ille et Vilaine (35)</i>	225	209	→	12	15	→	274	273	→
<i>Morbihan (56)</i>	152	158	→	11	6	→	181	207	→
France (source ONISR/DSCR)	17 890	16 321	9,6%	967	900	7,4%	22 223	20 130	10,4%

Le bilan mensuel d'avril 2014 permet d'établir un bilan provisoire de l'insécurité routière au cours du premier trimestre 2014 et ainsi, de le comparer aux données de 2013.

Sur les 4 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées en France est en augmentation (+ 67 tués) par rapport à la même période de l'année précédente. Les accidents et les blessés sont également en hausse, de l'ordre de + 10 %.

En Bretagne, le début de l'année 2014 est sensiblement plus défavorable que le début de l'année 2013. On observe une hausse de 4 % des accidents et de près de 3 % du nombre de tués. En revanche, le nombre de blessés varie de manière positive, avec 836 blessés en 2014 contre 866 en 2013 (soit 30 victimes épargnées au cours du 1^{er} trimestre).

En tant qu'usager de la route (piétons, cyclistes, 2RM, automobilistes et conducteurs de PL), nous devons poursuivre nos efforts car la lutte contre l'insécurité routière doit être permanente.

Tout relâchement dans les comportements a des conséquences sur la sécurité de tous.