

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

La lettre de l'observatoire régional de sécurité routière

Mars 2014 (données provisoires)

	Etat mensuel								
	accidents			tués			blessés		
	2014	2013	évolution	2014	2013	évolution	2014	2013	évolution
Bretagne	151	160	-5,6%	5	8	-37,5%	178	235	-24,3%
Côtes d'Armor (22)	35	29	↑	0	4	↓	38	64	↓
Finistère (29)	42	46	↓	1	1	=	54	65	↓
Ille et Vilaine (35)	43	48	↓	3	3	=	50	53	↓
Morbihan (56)	31	37	↓	1	0	↑	36	53	↓
France (source ONISR/DSCR)	4487	3850	16,5%	256	200	28,0%	5544	4832	14,7%

Actualités

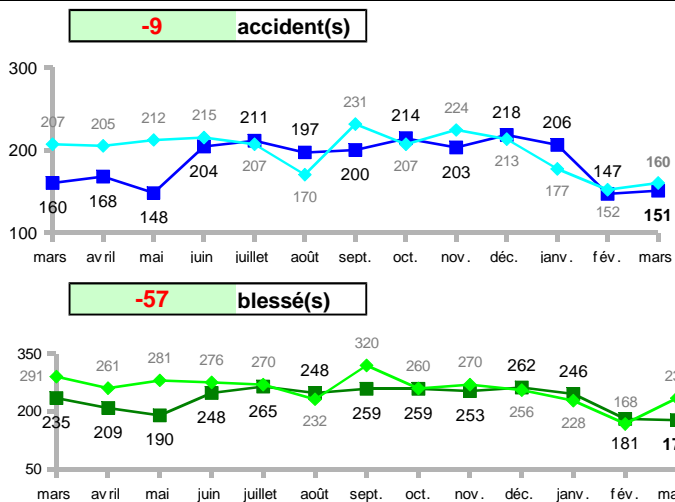
En Bretagne, le nombre d'accidents (-6%), de tués (-38 %) et de blessés (-24%) est en baisse pour le mois de mars 2014.

En revanche, en France, la mortalité routière connaît une hausse très forte (+28%) ainsi que le nombre de blessés (+15%) et d'accidents (+17%). Le mois de mars 2014 a ainsi totalisé 56 personnes tuées de plus que mars 2013, mais 20 de moins que mars 2012 qui présentait des conditions météorologiques plus comparables.

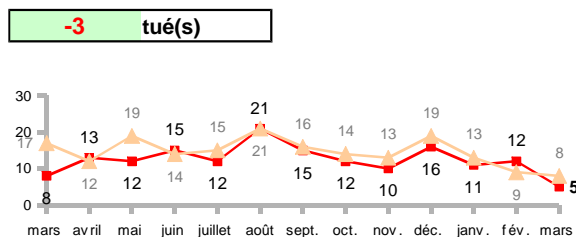
Cette hausse importante de l'accidentalité routière s'explique, en partie, par des conditions météorologiques favorables (mars 2013 a été marqué par la neige, le froid et les tempêtes) et une baisse du prix des carburants qui favorisent les déplacements. De plus, il y a eu des accidents particulièrement graves qui ont endeuillé certaines régions ce mois-ci. Malgré ces faits, cette augmentation des indicateurs de l'insécurité routière doit nous alerter.

Avec l'arrivée des beaux jours et le début des vacances de Pâques, nous devons tous veiller à notre sécurité sur la route et à celle des autres en respectant le code de la route.

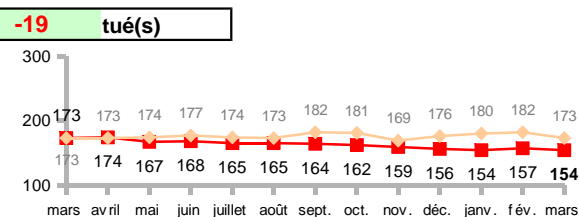
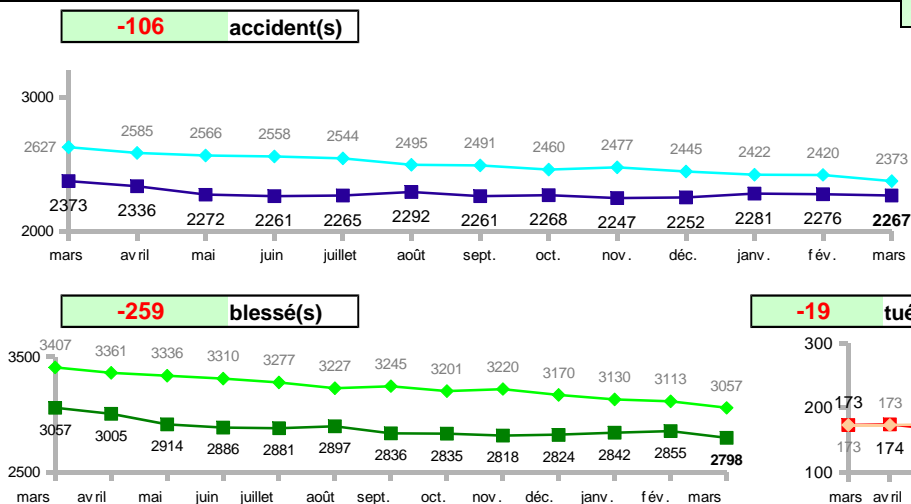
Comparaison au même mois de l'année précédente



en foncé : année en cours
en clair : année précédente



Cumul des 12 derniers mois



Contact